

**ZARZĄDZENIE Nr 11
MINISTRA INFRASTRUKTURY**

z dnia 4 lutego 2008 r.

**w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury
drogowej na potrzeby obronne państwa**

(Dz. Urz. MI z dnia 7 lutego 2008 r.)

(Dz.Urz.MI. z 2008r. Nr 3, poz. 10)

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. Nr 34, poz. 294) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wdraża się wymagania techniczno-obronne dla infrastruktury drogowej, objętej przygotowaniem obronnymi, określone w załączniku nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wymagania techniczno-obronne w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa przy projektowaniu dróg i obiektów mostowych, określone w załączniku nr 1, uwzględnia się na etapie budowy nowych dróg i obiektów inżynierskich, planowanych do objęcia przygotowaniem obronnymi.

§ 3. Wymagania techniczno-obronne w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa przy użytkowaniu dróg i obiektów mostowych, określone w załączniku nr 2, uwzględnia się na etapie wyznaczania dróg o znaczeniu obronnym i przygotowywania tras dla potrzeb transportowych wojsk, a także wyznaczania odcinków i obiektów nienormatywnych oraz planowania odbudowy w przypadku zniszczeń.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK Nr 1

WYMAGANIA TECHNICZNO-OBRONNE W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA POTRZEBY OBRONNE PAŃSTWA PRZY PROJEKTOWANIU DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

Lp.	Wyszczególnienie	jm.	Infrastruktura drogowa objęta przygotowaniami obronnymi	
			PSDP ¹⁾	USDP ²⁾
1	Minimalna klasa drogi	-	G	D
2	Prędkość projektowa	km/h	50	40
3	Minimalna szerokość drogi dla ruchu jednej] kolumny	m	7,00 ³⁾	5,00
	Minimalna szerokość drogi dla ruchu dwóch kolumn pojazdów kołowych ³⁾	m	7,00	6,50
	Minimalna szerokość drogi dla ruchu dwóch kolumn pojazdów gąsienicowych (mieszanych)	m	8,00 ³⁾	-
4	Minimalny promień łuku kołowego w planie drogi (łuku poziomego)	m	-	20
	- przy pochyleniu poprzecznym drogi 7%		80	50
	- przy kącie załamania trasy zbliżonym do 90°		-	12
5	Maksymalne pochylenie niwelety drogi - pochylenie podłużne	%	9	10
6	Minimalny promień krzywej wypukłej niwelety drogi (łuku pionowego wypukłego)	m	1.500	600
	Minimalny promień krzywej wklęsłej niwelety drogi (łuku pionowego wklęsłego)		1.000	600
7	Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu kołowego	kN/oś	100	100
			80 ⁴⁾	80 ⁴⁾
8	Wysokość skrajni drogi	m	4,60	4,50
9	Minimalna nośność obiektu mostowego	MLC ⁵⁾	150/100	150/100

--	--	--	--	--

- 1) PSDP - podstawowa sieć dróg publicznych objęta przygotowaniem obronnym, do której zalicza się:
 - centralne drogi o znaczeniu obronnym,
 - trasy drogowe dla potrzeb Wsparcia Państwa - Gospodarza (HNS),
 - trasy drogowe do przyjęcia Sojuszniczych Sił Wzmocnienia (SSW).
- 2) USDP - uzupełniająca sieć dróg publicznych objęta przygotowaniem obronnym, do której zalicza się:
 - uzupełniające drogi o znaczeniu obronnym,
 - planowane objazdy aglomeracji miejskich i dużych węzłów komunikacyjnych,
 - inną infrastrukturę drogową przygotowaną do zabezpieczenia potrzeb Sił Zbrojnych RP i NATO.
- 3) Sumaryczna szerokość dwupasmowej jezdni z poboczami.
- 4) Dopuszcza się przy przebudowie lub remoncie drogi.
- 5) Klasa MLC (Military Load Class) - wojskowa klasyfikacja obciążenia - jest to standardowy system NATO, w którym obiekt mostowy ma przydzielony numer klasyfikacyjny wyrażający obciążenie, jakie może przenieść dla przejazdu pojazdów: w jednej kolumnie/w dwóch kolumnach.

ZAŁĄCZNIK Nr 2

**WYMAGANIA TECHNICZNO-OBRONNE
W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA POTRZEBY OBRONNY
PAŃSTWA PRZY UŻYTKOWANIU DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH**

Lp.	Wyszczególnienie	jm.	Infrastruktura drogowa objęta przygotowaniem obronnym	
			PSDP ¹⁾	USDP ²⁾
1	Minimalna klasa drogi	-	G	D
2	Prędkość projektowa	km/h	50	30
3	Minimalna szerokość drogi dla ruchu jednej kolumny ³⁾	m	6,00	5,00
	Minimalna szerokość drogi dla ruchu dwóch kolumn pojazdów kołowych ³⁾	m	7,00	6,50
	Minimalna szerokość drogi dla ruchu dwóch kolumn pojazdów gąsienicowych (mieszanych)	m	8,00 ³⁾	-
4	Minimalny promień łuku kołowego w planie drogi (łuku poziomego):	m	-	20
	- przy pochyleniu poprzecznym drogi 7%		80	30
	- przy kącie załamania trasy zbliżonym do 90°		-	12
	- przy zmianie kierunku drogi o więcej niż 90°		-	25 ⁴⁾
5	Maksymalne pochylenie niwelety drogi - pochylenie podłużne	%	9	12
6	Minimalny promień krzywej wypukłej niwelety drogi (łuku pionowego) ⁵⁾		1.000	600
	Minimalny promień krzywej wklęsłej niwelety drogi (łuku pionowego) ⁵⁾		500	250
7	Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu	kN/oś	100	80

	kołowego			
8	Wysokość skrajni drogi ⁶⁾	m	4,50	4,50
9	Minimalna nośność obiektu mostowego	MLC ⁷⁾	60/45	60/45
10	Przepustowość drogi ⁸⁾ :	poj./dobę		
	- w terenie płaskim		6.000	4.500
	- w terenie płaskim i falistym		2.100	700

- 1) PSDP - podstawowa sieć dróg publicznych objęta przygotowaniem obronnym, do której zalicza się:
 - centralne drogi o znaczeniu obronnym,
 - trasy drogowe dla potrzeb Wsparcia Państwa - Gospodarza (HNS),
 - trasy drogowe do przyjęcia Sojuszniczych Sił Wzmocnienia (SSW).
- 2) USDP - uzupełniająca sieć dróg publicznych objęta przygotowaniem obronnym, do której zalicza się:
 - uzupełniające drogi o znaczeniu obronnym,
 - planowane objazdy aglomeracji miejskich i dużych węzłów komunikacyjnych,
 - inną infrastrukturę drogową przygotowaną do zabezpieczenia potrzeb Sił Zbrojnych RP i NATO.
- 3) Sumaryczna szerokość dwupasowej jezdni z pobocznymi.
- 4) Wg normy obronnej NO-06-A054 łuk powinien być dodatkowo oznakowany jako przeszkoda.
- 5) Przyjęte wartości wynikają z potrzeby zabezpieczenia przemieszczenia związków taktycznych, operacyjnych i pododdziałów.
- 6) Przyjęto wg umowy standaryzacyjnej NATO - STANAG 2021 "Wojskowe obliczenia klasyfikacji mostów, promów, tratw i pojazdów".
- 7) Klasa MLC (Military Load Class) - wojskowa klasyfikacja obciążenia - jest to standardowy system NATO, w którym obiekt mostowy ma przydzielony numer klasyfikacyjny wyrażający obciążenie, jakie może przenieść dla przejazdu pojazdów: w jednej kolumnie/w dwóch kolumnach.
- 8) Przyjęto dla celów planowania przemieszczenia, wartości wyrażono w pojazdach umownych.