

Ostatnia zmiana: dn. 01.01.2011r. (Dz.Urz.MI. z 2010r. Nr 15, poz.51)

**ZARZĄDZENIE NR 5
MINISTRA INFRASTRUKTURY**

z dnia 29 marca 2002 r.

w sprawie nadania statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

(Dz. Urz. MI z dnia 29 marca 2002 r.)

(Dz.Urz.MI z 2002r. Nr 3, poz. 8)

Na podstawie art. 18a ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838, Nr 86, poz. 958, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253) zarządza się, co następuje:

§ 1. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nadaje się statut, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2002 r.

**STATUT
GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

§ 1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, zwana dalej "GDDKiA" jest centralnym urzędem administracji rządowej, obsługującym Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zwanego dalej "Generalnym Dyrektorem".

§ 2. 1. Generalny Dyrektor kieruje GDDKiA przy pomocy zastępców Generalnego Dyrektora, dyrektora generalnego urzędu oraz dyrektorów oddziałów i komórek organizacyjnych wymienionych w § 3 ust. 1 i 2.

2. Zakres czynności osób wymienionych w ust. 1, z wyłączeniem dyrektora generalnego urzędu, ustala Generalny Dyrektor.

3. ⁽¹⁾ Generalny Dyrektor może udzielać pełnomocnictw osobom prawnym lub fizycznym do dokonywania określonych czynności cywilnoprawnych i faktycznych w zakresie jego właściwości.

§ 3. ⁽²⁾ 1. W skład GDDKiA wchodzi następujące komórki organizacyjne:

- 1) Departament Środowiska;
 - 2) Departament Studiów;
 - 3) Departament Planowania;
 - 4) Departament Przygotowania Inwestycji;
 - 5) Departament Realizacji Inwestycji;
 - 6) Departament Postępowań Przetargowych;
 - 7) Departament Technologii;
 - 8) Departament Projektów Unijnych i Monitoringu;
 - 9) Departament Partnerstwa Publiczno-Prywatnego;
 - 10) Departament Zarządzania Drogami i Mostami;
 - 11) Departament Zarządzania Ruchem;
 - 12) Departament Spraw Obronnych;
 - 13) Biuro Ekonomiczno-Finansowe;
 - 14) Biuro Organizacyjno-Administracyjne;
 - 15) Biuro Audytu Wewnętrznego;
 - 16) Biuro Kontroli Wewnętrznej;
 - 17) Biuro Generalnego Dyrektora;
 - 18) Biuro Prawne;
 - 19) Stanowisko Ochrony Informacji Niejawnych.
2. W skład GDDKiA wchodzi ponadto oddziały w województwach w:
- 1) Białymstoku dla województwa podlaskiego;
 - 2) Bydgoszczy dla województwa kujawsko-pomorskiego;
 - 3) Gdańsku dla województwa pomorskiego;
 - 4) Katowicach dla województwa śląskiego;
 - 5) Kielcach dla województwa świętokrzyskiego;
 - 6) Krakowie dla województwa małopolskiego;
 - 7) Lublinie dla województwa lubelskiego;
 - 8) Łodzi dla województwa łódzkiego;
 - 9) Olsztynie dla województwa warmińsko-mazurskiego;
 - 10) Opolu dla województwa opolskiego;
 - 11) Poznaniu dla województwa wielkopolskiego;
 - 12) Rzeszowie dla województwa podkarpackiego;
 - 13) Szczecinie dla województwa zachodniopomorskiego;
 - 14) Warszawie dla województwa mazowieckiego;
 - 15) Wrocławiu dla województwa dolnośląskiego;
 - 16) Zielonej Górze dla województwa lubuskiego.

3. Na czele oddziału stoi dyrektor oddziału, który kieruje oddziałem przy pomocy zastępców dyrektora.

§ 3a. ⁽³⁾ (uchylony).

§ 4. Generalny Dyrektor może powoływać w razie potrzeby zespoły opiniodawcze o charakterze stałym lub doraźnym, określając cel powołania, nazwę, skład osobowy, zakres zadań i tryb działania oraz zasady obsługi tych organów.

§ 5. ⁽⁴⁾ Organizację wewnętrzną i szczegółowy zakres zadań komórek organizacyjnych GDDKiA, o których mowa w § 3 ust. 1, organizację oddziałów w województwach, o których mowa w § 3 ust. 2 oraz zakres zadań komórek wchodzących w skład tych oddziałów określa regulamin nadany przez Generalnego Dyrektora na wniosek dyrektora generalnego urzędu.

§ 6. Spory kompetencyjne pomiędzy oddziałami oraz pomiędzy oddziałami a komórkami organizacyjnymi GDDKiA, o których mowa w § 3 ust. 1, rozstrzyga Generalny Dyrektor.

§ 7. ⁽⁵⁾ (uchylony).

Przypisy:

¹⁾ Załącznik § 2 ust. 3 zmieniony przez § 1 pkt 1 zarządzenia nr 10 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 1 marca 2006 r. (Dz.Urz.MTiB.06.3.6) zmieniającego nin. zarządzenie z dnia 3 marca 2006 r.

²⁾ Załącznik § 3 zmieniony przez § 1 pkt 1 zarządzenia nr 8 z dnia 26 lutego 2010 r. (Dz.Urz.MI.10.3.6) zmieniającego nin. zarządzenie z dnia 26 lutego 2010 r.

³⁾ Załącznik § 3a uchylony przez § 1 pkt 2 zarządzenia nr 41 z dnia 9 czerwca 2008 r. (Dz.Urz.MI.08.9.52) zmieniającego nin. zarządzenie z dnia 16 czerwca 2008 r.

⁴⁾ Załącznik § 5:

- zmieniony przez § 1 pkt 4 zarządzenia nr 10 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 1 marca 2006 r. (Dz.Urz.MTiB.06.3.6) zmieniającego nin. zarządzenie z dnia 3 marca 2006 r.

- zmieniony przez § 1 pkt 3 zarządzenia nr 41 z dnia 9 czerwca 2008 r. (Dz.Urz.MI.08.9.52) zmieniającego nin. zarządzenie z dnia 16 czerwca 2008 r.

- zmieniony przez § 1 pkt 2 zarządzenia nr 8 z dnia 26 lutego 2010 r. (Dz.Urz.MI.10.3.6) zmieniającego nin. zarządzenie z dnia 26 lutego 2010 r.

⁵⁾ Załącznik § 7 uchylony przez § 1 zarządzenia nr 47 z dnia 23 grudnia 2010 r. (Dz.Urz.MI.10.15.51) zmieniającego nin. zarządzenie z dnia 1 stycznia 2011 r.